



модели 515, 555, 610

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Juha Snell Oy
Oppipojantie 14 ja 16, 04500 Kellokoski, Finland
tel. +358 9 279 71 200

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель! Мы признательны Вам за выбор катера FASTER нашей компании и желаем приятного отдыха и развлечений на воде.

Это *Руководство* должно помочь Вам грамотно и, главное, безопасно эксплуатировать свой катер, в полной мере используя все его возможности. В *Руководстве* приведено детальное описание устройства катера, его систем и оборудования, которое установлено (или может быть установлено) на катере. Кроме того, *Руководство* содержит правила эксплуатации и безопасного вождения катера, а также инструкции по техническому обслуживанию катера и уходу за ним. Внимательно прочитайте это Руководство – Вы должны знать всё о своем катере, прежде чем начнете пользоваться им.

Разумеется, данное *Руководство* не является и не может являться неким курсом обучения судовождению. Если это Ваш первый катер, или если Вы сменили тип катера, с которым пока не очень хорошо знакомы, то настоятельно рекомендуем, ради Вашей же безопасности и комфорта, основательно изучить технику и приемы управления скоростным катером и приобрести достаточный опыт для того, чтобы смело «взять командование на себя». Обратитесь к своему дилеру, в национальную федерацию судовождения или в местный яхт-клуб – там Вам всегда помогут записаться в школу судовых водителей и подберут опытных инструкторов.

Вы должны быть уверены в том, что категория исполнения Вашего катера соответствует погодным условиям и состоянию моря в местах предполагаемого плавания и в том, что Вы и Ваша команда способны управлять катером в этих условиях. Катера категорий А, В и С используются в разных условиях – от шторма до сильного ветра, причем в любом случае нельзя исключать опасность внезапных порывов ветра и шквалистых волн. К какой бы категории не относился Ваш катер, справиться с трудностями и опасностями плавания может только хорошо обученный экипаж, управляющий хорошо подготовленным, оснащенным и полностью исправным судном.

Данное *Руководство* не содержит исчерпывающих рекомендаций по диагностике и устранению неисправностей. Во всех затруднительных случаях обращайтесь к изготовителю катера или его представителям. Техническое обслуживание, ремонт или модернизацию катера лучше всего поручить опытному персоналу. Любые изменения конструкции, способные с той или иной степенью вероятности повлиять на безопасность эксплуатации катера, должны выполняться только квалифицированными специалистами и строго документироваться. Изготовитель не несет ответственности за несанкционированное внесение изменений в конструкцию катера.

В ряде стран для вождения катера требуется водительское удостоверение или специальное разрешение, либо действуют особые правила, регламентирующие эксплуатацию маломерных судов.

Владелец обязан содержать катер в исправном, безопасном состоянии, при этом помните, что эксплуатационные качества любого судна со временем (а также по причине тяжелых условий эксплуатации или неправильной эксплуатации) неизбежно ухудшаются.

Любое судно, каким бы прочным оно не было, может быть серьезно повреждено в результате неразумного использования, которое противоречит принципам безопасного судовождения. Выбирайте скорость и направление движения судна, сообразуясь с состоянием моря и погодными условиями.

Если на Вашем катере есть спасательный плот, обязательно изучите инструкции изготовителя по его использованию. На борту катера всегда должны находиться спасательные средства (индивидуальные жилеты, пояса, канаты и пр.), соответствующие классу Вашего судна. В некоторых странах наличие спасательных средств и их минимальный комплект устанавливаются в законодательном порядке. Все, кто находится на катере, должны знать, как пользоваться спасательными средствами и что делать в экстренных случаях (вытаскивание человека из воды, буксировка пострадавшего и пр.). Рекомендуем посещать тренировочные занятия, которые регулярно проводятся в школах судовождения и клубах любителей водно-моторного спорта.

Во время плавания все находящиеся на катере должны надевать и носить индивидуальные спасательные жилеты (или иные поплавковые спасательные средства). Заметим, что в некоторых странах обязательное ношение индивидуальных спасательных средств предусмотрено законом.

Настоящее *Руководство* должно постоянно находиться с Вами на борту судна. При перепродаже катера этот документ должен быть передан новому владельцу.

Содержание

1	Общие сведения	Ошибка! Закладка не определена.
2	Определения	Ошибка! Закладка не определена.
3	Гарантии	Ошибка! Закладка не определена.
4	До начала эксплуатации	Ошибка! Закладка не определена.
4.1	Регистрация	7
4.2	Страхование	Ошибка! Закладка не определена.
4.3	Обучение	Ошибка! Закладка не определена.
5	Основные технические характеристики и правила эксплуатации катера	7
5.1	Общие сведения	Ошибка! Закладка не определена.
5.2	Основные технические данные	Ошибка! Закладка не определена.
5.3	Количество мест	Ошибка! Закладка не определена.
5.4	Нагрузка	Ошибка! Закладка не определена.
5.5	Двигатель и винт	Ошибка! Закладка не определена.
5.6	Опасность затопления и остойчивость	Ошибка! Закладка не определена.
5.6.1	Отверстия в корпусе и палубе	9
5.6.2	Трюмные насосы и откачивание воды	10
5.6.3	Остойчивость и плавучесть	10
5.7	Пожаро- и взрывоопасность	11
5.7.1	Двигатели	Ошибка! Закладка не определена.
5.7.2	Пожарная защита	Ошибка! Закладка не определена.
5.8	Электрооборудование	Ошибка! Закладка не определена.
5.9	Управление катером	Ошибка! Закладка не определена.
5.9.1	Управление на крейсерской скорости	13
5.9.2	Пуск двигателей	Ошибка! Закладка не определена.
5.9.3	Видимость с поста управления	14
5.10	Правила эксплуатации – дополнительные указания и рекомендации	15
5.10.1	Падение за борт и вытаскивание из воды	15
5.10.2	Опасность контакта с подвижными предметами	15
5.10.3	Оружашая среда	Ошибка! Закладка не определена.
5.10.4	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	15
5.10.5	Перевозка на трейлере	Ошибка! Закладка не определена.
6	Техническое обслуживание и хранение	17
6.1	Подготовка к хранению в зимний период	Ошибка! Закладка не определена.
6.2	Мойка и чистка катера	18
6.3	Хранение и уход в зимний период	18
6.4	Подготовка к спуску на воду	18
7	Ремонт	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложения	Ошибка! Закладка не определена.

ПЕРЕД ПЛАВАНИЕМ

Изучите данное *Руководство пользователя*.

Что необходимо узнать или проверить, прежде чем отправляться в путь:

- **Погода и прогноз погоды**
Сила и направление ветра, волнение и дальность видимости. Соответствует ли категория Вашего судна, его размер и оснастка, а также подготовленность капитана и экипажа к плаванию в данных условиях? При сильном ветре и волнении все люки должны быть задраены во избежание попадания воды в трюм судна.
- **Нагрузка**
Не перегружайте катер, равномерно распределите перевозимый груз. Для сохранения остойчивости судна не размещайте тяжелый груз высоко над палубой.
- **Пассажиры**
Проверьте наличие спасательных жилетов у всех находящихся на борту судна. Проведите инструктаж экипажа, ознакомьте все с планом предстоящего плавания.
- **Топливо**
Проверьте запас топлива, позаботьтесь о резерве топлива на случай ухудшения погоды и других непредвиденных обстоятельств.
- **Двигатель и оборудование**
Проверьте состояние и работоспособность механизма рулевого управления, электрооборудования, аккумуляторной батареи. Проведите контрольную проверку двигателей согласно инструкциям изготовителя. Проверьте все прочие аспекты готовности судна к плаванию: отсутствие протечек топлива и воды, наличие спасательных средств и т.д. Вода в трюме не должна подниматься выше минимально допустимого уровня.
- **Вентилирование**
Перед пуском двигателя включите на 4 минуты трюмный вентилятор. Запустите двигатель, строго следуя инструкциям изготовителя.
- **Крепление оборудования**
Убедитесь, что все оборудование и тяжелые предметы надежно закреплены и будут оставаться на месте даже при сильном ветре и волнении.
- **Навигационные карты**
Позаботьтесь о навигационных картах, если Вам предстоит плавание в плохо знакомых водах.
- **Отход от причала**
Определите порядок отдачи швартовов и пр., проинструктируйте экипаж. Будьте внимательны – остерегайтесь наматывания швартовных канатов и других линий не винт во время маневрирования судна.

Дополнительные инструкции Вы найдете в документации по эксплуатации двигателя.

Примечания владельца судна

1 Общие сведения

Настоящее *Руководство* предназначено для того, чтобы владелец катера мог изучить его устройство, органы управления, порядок ухода и технического обслуживания. Документация на оборудование, ссылки на которую содержатся в данном *Руководстве*, прилагается. Разумеется, Вы вправе расширить комплект документации за счет документов на оборудование, устройства и приспособления, которые Вы, возможно, купите впоследствии. В конце данного *Руководства* мы оставляем место для записи Ваших собственных замечаний и наблюдений.

2 Определения

В тексте *Руководства* важная информация, касающаяся Вашей безопасности, выделена следующим образом:

ОПАСНО! Обозначает реально существующую опасность, которая, если не принять защитных мер, может с высокой степенью вероятности привести к гибели людей или неизлечимым увечьям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Обозначает опасность, которая, если не принять предупредительных мер, может привести к травмам или гибели людей.

ОСТОРОЖНО! Обращает внимание на правильный порядок действий или предостерегает от неправильного порядка действий, который может закончиться травмами или повреждением судна и его оборудования.

Количественные показатели технических характеристик катера даны в метрических единицах СИ (в скобках могут быть указаны эквиваленты этих величин в других единицах). Исключение составляет скорость ветра, которая указывается в условных единицах по шкале Бофорта, как того требует директива по эксплуатации прогулочных судов.

3 Гарантия

На корпус катера устанавливается 5-летний гарантийный срок. Условия гарантии прилагаются.

На оборудование, установленное на катере, распространяются гарантии соответствующих изготовителей.

По всем вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь к своему дилеру.

4 До начала эксплуатации

4.1 Регистрация

Обратитесь в Государственную Инспекцию по маломерным судам (ГИМС) за информацией, касающейся правил регистрации Вашего судна.

4.2 Страхование

Рекомендуем застраховать катер на случай повреждений, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации и при транспортировке. Отдельно оформите страхование судна при подъеме из воды. Страхование имеет косвенное отношение к безопасности на море. В случае серьезных происшествий или повреждений Вы должны принять все меры к спасению людей. Обратитесь в страховые компании, где Вам всегда с готовностью разъяснят условия страхования.

4.3 Обучение

О судовождении можно сказать, что никто не рождается специалистом в этом деле. Существует масса литературы по навигации и управлению судами, открыты многочисленные школы и курсы. Узнайте в ГИМС, где находятся ближайшие к Вам школы судовождения. Учебные курсы дадут Вам хорошую подготовку, но как правильно управлять судном, отдавать якорь и швартоваться, Вы узнаете только после долгой практики. Рекомендуем записаться в местный клуб любителей водно-моторного спорта.

5 Основные характеристики и правила эксплуатации катера

5.1 Общие сведения

Данное *Руководство пользователя* не является энциклопедией по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту катера. Назначение *Руководства* состоит в том, чтобы познакомить владельца с характеристиками судна и основными правилами его эксплуатации.

5.2 Основные технические данные

Основные технические данные катера *FASTER*:

Изготовитель: Juha Snell Oy, Oppipojantie 14 - 16,
04500 Kellokoski, Finland, tel. +358 9 279 71 200

Категория: *Зависит от модели. См. приложение «Технические характеристики».*

Описание категорий катеров:

Категория А: судно преимущественно автономного плавания, может эксплуатироваться при силе ветра 8 баллов по шкале Бофорта и высоте волн 4 м и более (см. примечание). Эксплуатация в экстремальных условиях (например, во время урагана) исключается. Экстремальные условия чаще всего встречаются при пересечении океана или удалении от берега на несколько сотен морских миль.

Категория В: судно может эксплуатироваться при силе ветра до 8 баллов по шкале Бофорта и соответствующей высоте волн (значимая высота волны до 4 м, см. примечание). С такими условиями часто приходится сталкиваться в открытом море или каботажном плавании в нескольких десятках миль от берегов, не защищенных от ветра. Кроме того, подобные условия характерны и для внутренних, достаточно больших морей.

Категория С: судно может эксплуатироваться при силе ветра до 6 баллов по шкале Бофорта и соответствующей высоте волн (значимая высота волны до 2 м, см. примечание). Такие условия наблюдаются на внутренних незащищенных водоемах, в устьях рек и в прибрежных водах при умеренной погоде.

Категория D: судно может эксплуатироваться при силе ветра до 4 баллов по шкале Бофорта и соответствующей высоте волн (максимальная высота отдельных волн до 0,5 м), то есть в условиях, характерных для внутренних защищенных водоемов и прибрежных вод при хорошей погоде.

Примечание: Значимая высота волны есть средняя высота одной трети самых больших волн, оцениваемых по высоте опытным наблюдателем. Отдельные волны могут вдвое превышать эту расчетную высоту.

Максимальная рекомендованная нагрузка:

См. технические характеристики и раздел 5.4 «Нагрузка» в данном *Руководстве*.

Основные размеры и заправочные емкости:

Данные о длине, ширине, осадке и массе судна, о вместимости заправочных баков и резервуаров, а также другие данные приведены в приложении «Технические характеристики».

Паспортная табличка:

Некоторые характеристики судна приведены в паспортной табличке, которая прикреплена рядом с местом водителя. Более полное описание этих характеристик дано в соответствующих разделах данного *Руководства*.

5.3 Количество мест

Максимальное рекомендованное количество перевозимых людей зависит от модели судна. Количество мест указано в паспортной табличке и в приложении к данному *Руководству*. Сиденья для водителя и пассажиров показаны на иллюстрациях в приложении данному *Руководству*.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не перегружайте катер, не берите на борт больше пассажиров, чем указано в паспортных данных Вашего судна. При любом количестве пассажиров суммарная загрузка судна не должна превышать его максимальную рекомендованную грузоподъемность (см. раздел «Нагрузка»). Размещайте пассажиров только на отведенных местах.

5.4 Нагрузка

Максимальная рекомендованная нагрузка зависит от модели катера. Грузоподъемность катера указана в паспортной табличке и в приложении к данному *Руководству*.

Грузоподъемность включает:

- а) суммарный вес пассажиров (принято, что взрослый человек весит 75 кг, а ребенок – 37,5 кг);
- б) вес базового оборудования – 10 кг;
- в) вес потребляемой жидкости (питьевая вода, топливо и пр.), разлитой в переносные емкости (20 кг), или вес потребляемой жидкости (питьевая вода, топливо и пр.) в стационарных емкостях (при полном заполнении).

Рекомендуемая нагрузка катера включает только перечисленные выше случаи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не перегружайте катер – не превышайте его максимальную рекомендованную грузоподъемность. Распределяйте груз так, чтобы не нарушить расчетный дифферент катера (дифферент должен быть приблизительно нулевым – «судно сидит на ровный киль»). Не размещайте тяжелые грузы высоко над палубой.

5.5 Двигатель и винт

Максимальная рекомендованная мощность двигателя и масса двигателя FASTER указаны в приложении «Технические характеристики» к данному *Руководству*.

При выборе винта для своего катера руководствуйтесь инструкциями изготовителя двигателя.

5.6 Опасность затопления и остойчивость

5.6.1 Отверстия в корпусе и палубе

В кокпите имеются два отверстия для слива дождевой воды. При полной загрузке катера эти отверстия должны быть закрыты, чтобы предотвратить проникание заборной воды. В остальных случаях эти отверстия следует держать открытыми.

5.6.2 Трюмные насосы и откачивание воды

Трюмный насос, устанавливаемый на катере *FASTER*, располагается в моторном колодце. Ручной насос находится в рундуке на кокпите, его производительность 25 литров в минуту.

Регулярно проверяйте трюмные насосы, не допускайте засорения входных отверстий всасывающих шлангов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Насосная система не предназначена для контроля повреждений и неисправностей (например, течей).

ОСТОРОЖНО! Регулярно проверяйте работу трюмных насосов. Очищайте впускные отверстия насосов от мусора. Если кингстоны расположены вдоль переборок, то их всегда надо держать закрытыми и открывать только тогда, когда требуется слить воду в главный трюм.

5.6.3 Остойчивость и плавучесть

Катера *FASTER* обладают хорошей остойчивостью благодаря тому, что массивные элементы конструкции расположены достаточно низко, а кокпит и палубные надстройки относительно не высоки. Тем не менее, помните о том, что волны большой разрушительной силы – это всегда опасно для остойчивости судна.

Имейте в виду, что остойчивость судна ухудшается, если грузы размещаются высоко над палубой. Установка или перемещение массивных предметов (например, рыболовной мачты, радара, системы свертывания парусов, приспособления к двигателю и др.) может значительно ухудшить остойчивость судна, изменить его дифферент и ходовые качества. Если Вы планируете внести какие-то изменения в конструкцию, оснастку или оборудование судна, то прежде всего посоветуйтесь с его изготовителем.

Уровень трюмной воды должен быть минимальным. В ненастную погоду все люки, рундуки и дверные проемы должны быть задраены, чтобы снизить до минимума опасность затопления судна.

Примите в расчет также то, что остойчивость судна ухудшается во время буксировки или подъема тяжелого груза шлюпбалкой или грузовой стрелой.

В конструкции катера *FASTER* предусмотрены элементы обеспечения плавучести, благодаря которым судно может держать команду, даже будучи полузатопленным. Эти элементы представляют собой воздушные ящики, которые следует тщательно беречь от проколов. Расположение воздушных ящиков показано на чертежах в приложении «Технические характеристики».

5.7 Пожаро- и взрывоопасность

5.7.1 Двигатели

Перед началом заправки топливом выключите двигатели, обогреватель и, конечно же, затушите сигареты. Не включайте электрические приборы и не щелкайте переключателями, которые могут дать искру.

Штуцер заправки топливом расположен на палубе по правому борту. Катер модели Faster 460 оснащен переносным топливным баком, который должен храниться под задним сиденьем.

Во время заливки топлива в бак не пользуйтесь пластиковой воронкой, которая препятствует выравниванию электрического потенциала между топливозаправочным пистолетом и заправочным штуцером. Не допускайте пролива топлива и его попадания в трюм. Немедленно стирайте все потеки топлива.

5.7.2 Пожарная защита

Катер *FASTER* должен быть оборудован портативным огнетушителем. Емкость и производительность огнетушителя должны соответствовать классификации 8А68В.

Портативный огнетушитель должен проходить ежегодную проверку. Огнетушители 10-летней давности не допускаются к применению без проверки герметичности сосуда. Заменяя огнетушитель, выбирайте такую модель, которая не уступает по емкости и производительности прежней модели. Регулярно проверяйте, пополняйте или заменяйте стационарные системы пожаротушения. При замене деталей установок пожаротушения используйте детали, аналогичные по техническим параметрам и характеристикам огнестойкости заменяемым деталям.

На борту катера должно находиться, по крайней мере, одно ведро с привязанным канатом, которое желательно поместить в укромном, но легко доступном месте.

Проверьте доступность средств пожаротушения после того, как все займут свои места на борту катера. Покажите членам команды, где расположены противопожарные средства и как ими пользоваться.

Содержите трюмы в чистоте, постоянно проверяйте их и следите за появлением потеков и паров топлива.

Запрещается:

- загромождать проходы, выходы и люки;
- блокировать устройства обеспечения безопасности (топливные клапаны, газовые клапаны, выключатели электрооборудования);
- загромождать доступ к огнетушителю, хранящемуся в рундуке;
- оставлять судно без надзора, когда включены кухонные или обогревательные электроприборы;

- самостоятельно изменять конструкцию систем судна (особенно электрической, топливной и газовой) или обращаться к случайным лицам с просьбой модернизировать эти системы;
- заправляться топливом и менять газовые баллоны, в то время как работают механизмы судна или электрические обогревательные/кухонные установки;
- курить во время работы с топливом или газом.

5.8 Электрооборудование

Принципиальная электрическая схема катера приведена на отдельном чертеже. Местоположение и функции выключателя электропитания от аккумуляторной батареи указаны ниже:

- положение OFF (ВЫКЛ): аккумулятор отключен от всех электрических цепей
- положение 1: аккумулятор подключен

Приборы и переключатели электрооборудования смонтированы на рулевом посту (см. приложение).

Если Вы покидаете судно на продолжительное время, отключите аккумуляторную батарею. Во время монтажа какого-либо электрооборудования аккумуляторная батарея также должна быть отключена.

При снятии и установке аккумуляторной батареи не прикасайтесь к ее обеим клеммам металлическими предметами, не замыкайте положительный полюс аккумуляторной батареи на металлический корпус катера.

Заряжайте аккумуляторную батарею только рекомендованным зарядным устройством или устройством, аналогичным по своим электрическим характеристикам. Зарядка аккумулятора слишком большим током может привести к взрыву.

ОСТОРОЖНО! Не отсоединяйте аккумуляторную батарею во время работы двигателя.

ОСТОРОЖНО! Не используйте корпус катера в качестве электрического соединителя.

Не изменяйте монтаж электропроводки катера, не исправляйте соответствующие чертежи. Все работы по монтажу, модернизации и обслуживанию электрических систем должны выполняться квалифицированным специалистом по электрооборудованию для морских судов.

5.9 Управление катером

5.9.1 Управление на крейсерской скорости

Максимальная номинальная мощность двигателя указана в приложении «Технические характеристики». **Эксплуатация катера с двигателем, мощность которого больше номинала, указанного в паспортной табличке, запрещена.**

Управление мощностью-дифферентом в различных условиях движения:

- нос опущен: положение, из которого катер выходит на глиссирование;
 - когда катер глиссирует на небольшой волне, поднимайте нос, пока катер не начнет «козлить» или пока винт не начнет терять свой контакт с водой. Опускайте нос, пока поведение катера на воде не станет устойчивым. Вы можете оптимизировать установку угла дифферента с помощью лага;
 - при встречном волнении опустите нос, чтобы смягчить ход катера. При попутном волнении поднимите нос катера, чтобы не было «нырков».
- См. также «Руководство по эксплуатации двигателя».

Подвесной мотор обычно устанавливают в самом низком месте на транце.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Отрегулируйте мощность-дифферент для высокой скорости хода – от этого во многом зависит поведение катера на воде. Не ведите катер с сильно опущенным носом, так как катер может неожиданно перевернуться.

Не ведите катер на высокой скорости с отрицательным дифферентом гребной установки (нос опущен), так как катер будет наклоняться набок и в результате потеряет устойчивость.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Отрегулируйте триммер для высокой скорости хода – от этого во многом зависит поведение катера на воде. Не ведите катер с сильно опущенным носом, так как катер может неожиданно перевернуться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Маневренность катера на скорости свыше 30 узлов ограничена. При резких поворотах катер выходит из-под контроля. Снижайте скорость перед выполнением поворота в любую сторону.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Волны ухудшают маневренность катера и создают крен. Это следует учесть при сбросе скорости хода перед выполнением поворота.

Изучите правила судовождения и строго следуйте их предписаниям, соблюдайте требования COLREG (Международные правила предупреждения столкновения судов в море). Будьте внимательны и осторожны при управлении судном, пользуйтесь новыми, проверенными навигационными картами.

Скорость хода судна должна соответствовать условиям и состоянию окружающей среды. При выборе скорости хода необходимо учитывать:

- волнение (посоветуйтесь с экипажем при выборе наиболее комфортной скорости);
- волны, создаваемые Вашим судном (самые большие – при выходе на глиссирование, самые маленькие – в водоизмещающем режиме, то есть при скорости менее 6 узлов). Соблюдайте правила прохождения зон, где действуют ограничения на скорость и запрещается создание волн. Уважайте права других людей, отдыхающих на воде;
- видимость (островки, туман, дождь, слепящее солнце);
- знание маршрута (время, необходимое для прохождения пути);
- загруженность фарватера (другие суда, «метеорологические» волны);
- дистанция, необходимая для остановки судна или обхода препятствий.

5.9.2 Пуск двигателя

Перед пуском двигателя убедитесь, что шестерни коробки передач находятся в нейтральном положении, как показано в табличке, закрепленной на посту управления (рис. 7). Внезапный рывок катера угрожает безопасности тех, кто находится на борту.

5.9.3 Видимость с поста управления

Управление катером в хорошую погоду на спокойной воде не кажется трудным делом, однако и в этом случае Вы должны обеспечить надлежащее наблюдение за обстановкой, как того требуют правила COLREG. Позаботьтесь о том, чтобы видимость с поста управления была хорошей. Для этого:

- уберите тенты и занавески и разместите людей так, чтобы ничто не мешало Вам следить за обстановкой на воде;
- не идите длительное время на грани глиссирования, так как поднятый нос судна мешает обзору;
- отрегулируйте дифферент таким образом, чтобы поднятый нос судна не мешал обзору;
- при необходимости используйте стеклоочистители;
- в случае плохой видимости откройте люк над постом управления и ведите наблюдение через этот люк;
- на судоходных фарватерах следите за обстановкой позади Вашего судна;
- если парус загораживает обзор, смените свою позицию.

В темное время суток и при плохой погоде (например, в тумане) включайте ходовые огни. Выключите освещение в салонах катера, если оно мешает наблюдать за обстановкой на воде.

5.10 Правила эксплуатации – дополнительные инструкции и рекомендации

5.10.1 Падение за борт и вытаскивание из воды

Рабочие палубы катера показаны на чертеже в приложении «Технические характеристики». Размещение людей в других местах (например, на крыше каюты) во время движения катера запрещено.

Если падение за борт произошло в тихую погоду, то подняться на борт катера проще всего по лестницам кормовой платформы, после чего лестницы можно вытянуть из воды. При сильном волнении поднимать человека из воды следует с подветренной с помощью шлюпбалки и блока.

5.10.2 Опасность контакта с подвижными предметами

Перед выходом из гавани надежно закрепите все тяжелые предметы оснастки (например, якоря).

5.10.3 Окружающая среда

Архипелаги и озера – уникальные создания природы, нуждающиеся в Вашей защите и бережном отношении. Это нетрудно сделать, если соблюдать несколько простых правил:

- не допускать проливов масла и топлива;
- не опорожнять туалет в воду;
- не сбрасывать в воду и не оставлять их на берегах водоемов мусор и отходы;
- не спускать в воду моющие средства и растворители;
- не создавать громкого шума на воде и на местах стоянки;
- не создавать волн, особенно в узких протоках и на мелководье.

Вы должны знать требования местного законодательства по охране окружающей среды. Прочитайте международную конвенцию по защите морей от загрязнения (Marpol). Старайтесь выполнять требования и рекомендации, изложенные в этих документах.

5.10.4 Постановка на якорь, швартовка и буксировка

Швартуйтесь аккуратно и осторожно, лучше в укрытых местах, так как обстановка может быстро измениться самым неожиданным образом. Швартовное устройство должно иметь механизм для выбирания и травления троса. Для защиты корпуса катера от повреждений используйте привальный брус. Точки крепления швартовов показаны в приложении «Технические характеристики».

Прочность причальных и буксировочных канатов на разрыв не должна превышать 80% прочности точек крепления. Данные о прочности на разрыв точек крепления приведены на рис. 9. В обязанности владельца/водителя катера входит подбор таких канатов и

цепей, которые соответствуют категории и предполагаемому использованию судна, то есть имеют прочность на разрыв не более 80% прочности соответствующих точек крепления.

Размеры канатов и массы якорей, рекомендуемые для нормальных условий эксплуатации Вашего катера:

якорный канат	длина 35 м
становой якорь	легкий якорь; Bruce, Danforth, CQR и др.; вес 6 кг шток или драга 10 кг
якорная цепь	длина 3 м

Если Вы швартуетесь в естественной гавани, проверьте ее глубину, например, с помощью отвеса. Бросайте якорь на достаточном удалении от берега. Вполне приемлемое сцепление с грунтом обеспечивается, когда длина якорного каната в 3-4 раза превышает глубину на месте стоянки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не пытайтесь удерживать катер руками. Следите, чтобы руки или ноги не оказались между корпусом Вашего катера и пирсом, банкой или корпусом другого судна. Потренируйтесь в швартовке в хорошую погоду, на спокойной воде, осторожно, но решительно используя мощность двигателя.

ОСТОРОЖНО! При швартовке учитывайте направление и скорость ветра, подъем или падение уровня воды, волнение, присутствие других судов и прочие факторы. Ценные указания по этому поводу можно получить, например, в страховых компаниях.

Для буксировки другого судна используйте прочный, плавучий канат. Начинайте буксировку плавно, без рывков, чтобы не перегрузить двигатель. Если Вы тяните небольшую шлюпку, отрегулируйте длину каната так, чтобы на волне шлюпка всегда шла «вниз по склону». В узких протоках или на большой волне подтяните буксируемую шлюпку к транцу, чтобы она не рыскала. Закрепите все предметы, находящиеся в шлюпке, если Вы опасаетесь опрокидывания. На открытой акватории накройте шлюпку тентом, чтобы не набрать в нее воды.

Точки крепления буксировочных канатов показаны в приложении «Технические характеристики». Если для буксировки или подъема тяжелых грузов используется шлюпбалка, то остойчивость Вашего судна будет заметно ухудшена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Буксировочный канат сильно натянут. В случае разрыва конец каната может лететь с очень опасной скоростью. Пользуйтесь прочными, толстыми канатами и не стойте там, куда может полететь оборванный канат.

5.10.5 Перевозка на трейлере

Трейлер должен соответствовать габаритам и весу Вашего катера *FASTER*, то есть он должен иметь достаточное количество опор, большую грузоподъемность, мощный двигатель и все необходимое оборудование. В регистрационной карточке Вашего автомобиля должен быть указан максимально допустимый суммарный вес прицепа.

Перед погрузкой на трейлер удалите с катера лишние предметы, слейте воду из трюма. На трейлере установите боковые опоры так, чтобы большая часть веса катера приходилась на киль. Надежно закрепите катер на трейлере. В инструкции по эксплуатации двигателя прочитайте раздел, касающийся трейлерных перевозок.

ОСТОРОЖНО! Трейлер должен быть утяжелен спереди. Еще раз проверьте надежность крепления катера и равномерность распределения его веса по опорам. Если катер будет раскачиваться во время транспортировки, то его корпуса могут быть нанесены серьезные повреждения в результате ударов об опоры.

6 Техническое обслуживание и хранение

Описание операций по техническому обслуживанию катера приведено в руководстве по эксплуатации двигателя (см. прилагаемую документацию). Изучите этот документ. Все операции ТО должны выполняться тщательно и в полном объеме. Если потребуется, то для проведения ТО можно обратиться в аккредитованную сервисную компанию.

Регулярного технического обслуживания требуют также:

- рулевой привод и органы управления двигателем;
- трюмный насос;
- огнетушители;
- капот.

На эти изделия имеются отдельные руководства, содержащие инструкции по техническому обслуживанию (см. прилагаемую документацию).

6.1 Подготовка к хранению в зимний период

В регионах с холодным климатом необходимо слить морскую воду из системы охлаждения двигателя (инструкции приведены в руководстве по эксплуатации двигателя).

Поднимите катер *FASTER* из воды на берег, выбрав для этого хороший день, когда еще не началось образование льда. Ваше судно не рассчитано на плавание или стоянку во льдах.

Перед поднятием катера из воды выполните следующие операции:

- замените моторное масло;
- промойте катер;
- слейте трюмную воду, снимите с катера лишние вещи, но оставьте такие необходимые устройства, как, например, огнетушитель.

6.2 Мойка и чистка катера

Ваш катер должен всегда выглядеть чистым и опрятным. На ухоженном катере Вы будете чувствовать себя в безопасности, а в случае перепродажи, если это случится, Ваш катер не много потеряет в цене.

Для палубы и бортов катера достаточно мойки со специальными шампунями. Не пользуйтесь сильными растворителями, от которых тускнеют пластмассовые поверхности и разрушаются алюминиевые детали.

Подняв катер из воды, сразу же промойте его днище. Водоросли и слизь легче смыть, пока они не засохли.

6.3 Хранение и уход в зимний период

Выполните все необходимые процедуры ТО, которые предусмотрены инструкциями по эксплуатации двигателя и другого оборудования (см. прилагаемую документацию). Если катер хранится на улице или в помещении с повышенной влажностью, осушите текстильные изделия и другие предметы оборудования и оснастки, которые могут покрыться плесенью или корродировать во влажной среде. Канаты промойте пресной водой, замените изношенные канаты.

Сливные клапаны на кокпите оставьте открытыми.

Электроприборы лучше снять с катера и оставить на зиму в сухой комнате – так Вы убережете их и от коррозии, и от воров. Снятые аккумуляторные батареи храните в теплом, сухом помещении. Во время зимнего хранения не менее двух раз подзарядите аккумуляторы. На соединения и разъемы электрооборудования нанесите соответствующее вещество с целью защиты от влаги и коррозии.

Накройте катер чехлом, чтобы внутрь не попадал снег, но не укутывайте слишком плотно, так как катер во время хранения должен вентилироваться. Снег обычно не налипает на брезент, если угол ската не превышает 90 градусов.

ОСТОРОЖНО! Брезентовый чехол или его упрочняющие детали не должны касаться непосредственно катера, так как при складывании или перетаскивании они могут оставить процарапать корпус катера.

6.4 Подготовка к спуску на воду

Днище и винт катера, эксплуатируемого в морской воде, следует покрыть необрастающей водорослями краской. Это даст заметную экономию топлива. Если же катер хранится в дельте реки или на жесткой воде или если он хотя бы раз в неделю поднимается из воды, то специальная краска для необрастающих покрытий, как правило, не требуется. При нанесении краски строго следуйте инструкциям ее изготовителя. Помните, что при зачистке краски для необрастающих покрытий образуется токсичная пыль. На катерах, эксплуатируемых на озерах, специальная краска не применяется и не рекомендуется.

ОСТОРОЖНО! Не закрашивайте цинковые аноды, датчик лага и штоки цилиндра гидравлического триммера. Не наносите краску на медные и алюминиевые детали. Строго следуйте инструкциям изготовителей красок.

Выполните все подготовительные операции согласно инструкциям, приведенным в соответствующих эксплуатационных документах. Не забудьте открыть клапаны для забора охлаждающей воды. Проверьте работу электрооборудования, удалите следы окисления с контактов предохранителей и других соединений. Проверьте установку и затяжку пробок воздушных ящиков.

После спуска катера на воду откройте все кингстоны, убедитесь в отсутствии протечек в шлангах и соединениях. Расположение приемных и отливных патрубков показано в главе 5. Разместите на борту катера все необходимые спасательные средства, и после этого можно отходить от причала.

7 Ремонт

В случае отказа двигателя или какого-то иного оборудования в первую очередь обратитесь к соответствующим поставщикам.

Крупные неисправности должен устранять изготовитель.

ОСТОРОЖНО! Работы по модернизации катера, если они проведены неправильно, могут стать причиной разрушения конструкций катера, что серьезно угрожает безопасности пользователей. Прежде чем устанавливать новые устройства заземления, оборудовать ходы и люки и пр., посоветуйтесь с изготовителем или специалистами авторизованного катеростроительного завода. Категорически запрещено устанавливать всё, что может проколоть воздушные ящики.

ОСТОРОЖНО! Во время технического обслуживания электрооборудования аккумуляторные батареи должны быть отключены. При замене электроприборов убедитесь, что новые приборы по своим характеристикам совместимы с системой электроснабжения на борту катера.

Приложения

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ